

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Per. № 312100-16272/1
..... 12.11. 2019 г.

ДО
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Г-Н ТОМИСЛАВ ДОНЧЕВ

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПО
ИКОНОМИЧЕСКАТА И
ДЕМОГРАФСКАТА ПОЛИТИКА
Г-ЖА МАРИЯНА НИКОЛОВА

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПО
ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД И СИГУРНОСТТА И
МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА
Г-Н КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ

МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪРА НА
ТРУДА И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА
Г-Н БИСЕР ПЕТКОВ

МИНИСТЪРА НА
ПРАВОСЪДИЕТО
Г-Н ДАНАИЛ КИРИЛОВ

МИНИСТЪРА НА
ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА
Г-Н КРАСИМИР ВЪЛЧЕВ

МИНИСТЪРА НА
ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО
Г-Н КИРИЛ АНАНИЕВ

МИНИСТЪРА НА
КУЛТУРАТА
Г-Н БОИЛ БАНОВ

МИНИСТЪРА НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Г-Н НЕНО ДИМОВ

МИНИСТЪРА НА
ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ

МИНИСТЪРА НА
ИКОНОМИКАТА
Г-Н ЕМИЛ КАРАНИКОЛОВ

МИНИСТЪРА НА
ТУРИЗМА
Г-ЖА НИКОЛИНА АНГЕЛКОВА

МИНИСТЪРА НА
МЛАДЕЖТА И СПОРТА
Г-Н КРАСЕН КРАЛЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ПЪТИЩАТА
Г-ЖА МАЛИНА КРУМОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА
ЗАКРИЛА НА ДЕТЕТО
Г-ЖА ЕЛЕОНОРА ЛИЛОВА

ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР НА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“
Г-Н БОЙКО РАНОВСКИ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ

ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР НА
АГЕНЦИЯ „СОЦИАЛНО
ПОДПОМАГАНЕ“
Г-ЖА РУМЯНА ПЕТКОВА

ОБЛАСТНИТЕ УПРАВИТЕЛИ В
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
НАЦИОНАЛНОТО СДРУЖЕНИЕ НА
ОБЩИНИТЕ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ИНЖ. ДАНИЕЛ ПАНОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАЦИОНАЛНИЯ СЪВЕТ НА
БЪЛГАРСКИЯ ЧЕРВЕН КРЪСТ
АКАД. ХРИСТО ГРИГОРОВ, Д-Р.Х.К.
E-mail: president@redcross.bg
pressoffice@redcross.bg
g.loudjeva@redcross.bg

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
СЪЮЗА НА БЪЛГАРСКИТЕ
АВТОМОБИЛИСТИ
ИНЖ. ЕМИЛ ПАНЧЕВ
E-mail: epanchev@uab.org
sba@uab.org
office@uab.org

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АСОЦИАЦИЯТА НА
БЪЛГАРСКИТЕ ЗАСТРАХОВАТЕЛИ
Г-Н КОНСТАНТИН ВЕЛЕВ
E-mail: abz@abz.bg

ГЕНЕРАЛНИЯ ДИРЕКТОР НА
БЪЛГАРСКАТА НАЦИОНАЛНА
ТЕЛЕВИЗИЯ
Г-Н ЕМИЛ КОШЛУКОВ
E-mail: gledam@bnt.bg

ВИД ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
БЪЛГАРСКО НАЦИОНАЛНО РАДИО
Г-Н АНТОН МИТОВ
E-mail: gendirector@bnr.bg
progdirektor@bnr.bg

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На 17 ноември 2019 г. се отбелязва Световният ден за възпоминание на жертвите от пътнотранспортни произшествия. В тази връзка се обръщам към вас за подкрепа на пострадалите при пътни злополуки, както и на семействата им и тези на загубилите живота си при катастрофи по пътищата на страната и извън нея.

Всички структури на Министерството на вътрешните работи имат готовност да се включат в инициативите със светски и религиозен характер, организирани от религиозните общности в България и от други партньори.

За Министерството на вътрешните работи е от особено значение в третата седмица на месец ноември да се организират събития, с които фокусът да се насочи към последиците от пътнотранспортните произшествия. В тази връзка е създадена организация в храмовете на официалните религии да се проведат служби за отдаване почит на жертвите на пътни инциденти и за отправяне на молитви за запазване живота на хората, които участват

1000, гр. София, ул. „Шести септември“ №29

ежедневно в движението по пътищата.

От Европейската федерация на жертвите от ПТП (FEVR – European Federation of Road Traffic Victims) на Република България е предоставен достъп до материалите за Световния ден (<https://1drv.ms/u/s!Ap3-kQwKxKsbnAYvd-1Io7QBACHi?e=5zqV8t>). Материалите може да се използват напълно безплатно и свободно при условие, че не се променят или премахват съществуващите логотипи. Изготвените постери са и във вариант на български език. Предоставен е линк и за заявяване на събитията (<https://worlddayofremembrance.org/submissions/event-submission-form/>). Може да се ползва и европейското послание, с което Световният ден за възпоминание на жертвите от пътнотранспортни произшествия през 2019 г. се провежда под мотото „Животът не е резервна част“. Посланието е приложено по-долу.

Убеден съм, че вярата прави хората по-добри. Кара ги да се обръщат към себе си и да намират верния път за запазване на собственото здраве и живот. А когато полагаш грижи за себе си, ставаш по-грижовен и към близките си, дори към непознатите. Вярвам, че още веднъж заедно можем да обединим усилията си за намаляване жертвите по пътищата на страната ни, които през 2018 г. бяха 611 загинали и 8466 ранени. Само за десетте месеца на тази година по пътищата на България загинаха 515 човека, а други 7100 бяха ранени.

Организирайте свое събитие и се присъединете към нас. В столицата Световният ден ще бъде отбелязан в неделя от 10:30 ч. в храм-паметника „Свети Александър Невски“.

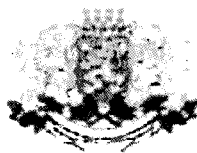
Нека на 17 ноември сведем заедно глави пред мъката и болката на пострадалите при пътнотранспортни произшествия и нека разпространим своите послания сред близките си.

Приложение: 1. Обръщение – 1 лист

2. Европейско послание „Животът не е резервна част“ – 1 лист

МИНИСТЪР:





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

УВАЖАЕМИ СЪГРАЖДАНИ,

На 17 ноември 2019 г. се отбелязва Световният ден за възпоминание на жертвите от пътнотранспортни произшествия. В продължение на четиринадесет години, следвайки призива на Организацията на обединените нации, всяка трета неделя на месец ноември светът отдава почит на жертвите на пътни инциденти и отправя молитви за запазване живота на хората, които участват ежедневно в движението по пътищата.

Излизайки от дома, службата, училището, музея, магазина, всеки от нас се превръща в участник в движението по пътищата било то като пешеходец, пътник или водач. Но не всеки ден всички се връщат у дома здрави и живи. Само през 2018 г. почти всеки ден по двама човека са губили живота си в пътнотранспортно произшествие, а други 15 са били ранявани.

Светът, от който е част и нашата страна, търси глобални решения за намаляване на пътнотранспортния травматизъм. Различни са пътищата, по които се търсят изходите от този световен проблем. Някои от начините са обръщането на човека към самия себе си, обръщането му за помощ към ближния, но и обръщането му към вярата с надежда за промяна и спасяване на повече човешки животи.

Третата неделя на ноември е време, през което всеки от нас ще се обърне към себе си или към онзи, в когото вярва, с молба да няма тежки катастрофи. Това е време, през което непознати помежду си хора ще имат едно и също желание – да няма загинали и ранени по пътищата на страната.

Като ръководител на Министерството на вътрешните работи, пряко ангажирано за опазване здравето и живота на участниците в движението по пътищата, апелирам:

Нека бъдем отговорни пешеходци, водачи и пътници!

Нека възпитаваме децата си в спазване на закона!

Нека пазим здравето и живота, с което ще гарантираме пред себе си и пред обществото, че безопасността на движението по пътищата е наша лична мисия.

МИНИСТЪР:



ЖИВОТЪТ НЕ Е РЕЗЕРВНА ЧАСТ

Това е мотото на тазгодишното възпоминание на Световния ден в памет на загиналите при пътнотранспортни произшествия, част трета от Глобалното десетилетие от дейността: безопасни превозни средства. В допълнение той се съгласува с генералната тема на Третата глобална министерска конференция по безопасност на движението по пътищата, която ще се проведе в Стокхолм през февруари 2020 г. на тема „Постигане на глобални цели 2030 г.“

Въпреки мащабните усилия, данните в световен мащаб сочат, че броят на жертвите на пътя, както и на сериозно ранените и заболелите при ПТП и от замърсяването на въздуха е непоносимо висок. Всяка година по целия свят най-малко 1.3 милиона загиват и не по-малко от 50 милиона биват сериозно ранени в ПТП. Към това трябва да добавим и увеличаващата се цифра от 4.2 милиона починали в следствие на замърсения въздух, причинен до голяма степен от транспорта. В допълнение, десетки милиони страдат от болести, причинени от замърсяване, в частност от газове изпарения и вредните частици, отделяни от спирачните системи и гумите на автомобилите.

Световната статистика не обобщава данни за загиналите на пътя и за ранените, както и за фатално заболелите в следствие на замърсения въздух. Когато говорим за жертви в следствие на пътния трафик, ние се фокусираме върху превантивните мерки. Има много причини, за да погледнем по-мащабно на тази глобална стратегия, ако наистина искаме да намерим по-добри решения. Простата истина е, че моторните превозни средства са опасни машини не само заради техния вътрешен и външен дизайн, но и заради замърсяването, което причиняват. Следователно, трябва да признаем, че два пъти повече са жертвите от замърсяването, което е причинено от изгорелите газове и вредните частици, отделяни от спирачните системи и гумите на автомобилите, отколкото от катастрофи на пътя. Затова трябва да предприемем съществена стъпка да променим тази тенденция. Нашите права на живот и здраве без съмнение са поставени под въпрос всеки ден по световните пътища и улици. В тази връзка спешно трябва да признаем недалновидността на настоящия модел за безопасност на движението по пътищата, който не обединява мерки срещу замърсяването, водещо до фатален край. Само тогава можем да се изправим срещу комплекса от реалността на тази пандемия и да отдадем почит в памет на всички жертви.

Необходимо е да се замислим относно типа мобилност, който имаме днес, базиран на ценности като неотложност, себелюбие и материализъм. Този модел не се вписва в рамките на едно зряло общество, в което икономическите и екологичните последици рефлектират върху цялото човечество.

Моторните превозни средства се произвеждат, за да предоставят на собствениците им свобода на придвижване и усещане за лично надмощие чрез скоростта. Това ги превръща и в рискови машини. Човешкият живот не е резервна част, която може да се замени, ако е счупена. Така че опасността да бъдем убити от тях в следствие от лош контрол или от замърсяването, което причиняват, не може да бъде „резервна част“. Опасността е част от тяхното предназначение и дизайн.

За да се постигнат заложените от ООН устойчиво развиващи се цели 3.6 и 11.2 (по-добро здраве и постоянно развитие на околната среда), ние трябва да приемем истината и да разберем, че визия „Нула“ не е само желана цел, но е и следствие от пътния трафик, който се нуждае от по-леки и безопасни автомобили, както и от нула вредни емисии, а спрямо транспорта целта е да се редуцират дългите дистанции, като фокусът е върху „продукти без километри“.